



RÉUNION PLÉNIÈRE AU SDD

Des patrons sans aucun scrupule... Des salariés qui doivent payer pour travailler !

Les organisations syndicales se sont rendues à la réunion plénière avec les représentants du Syndicat de la distribution directe (SDD) qui s'est tenue le 29 novembre dernier au ministère du Travail, des Relations sociales et de la Solidarité. Cette réunion devait faire le bilan des trois années passées depuis la signature de la convention collective nationale de la distribution directe.

En plus de cet ordre du jour chargé, une matinée a à peine suffi pour établir la liste des dysfonctionnements constatés. Toutes les organisations syndicales avaient reçu le même mandat prioritaire de la part de leurs syndiqués :

- **revaloriser les indemnités kilométriques (IK) des distributeurs !**

En effet, non seulement les distributeurs, comme tout le monde, perdent du pouvoir d'achat depuis des années, mais ils sont même en avance sur le programme de M. Sarkozy : *“Travailler plus, pour gagner plus”*. Puisque pour eux, c'est plutôt :

“Payer plus, pour avoir le droit de travailler plus... pour gagner moins !”

Lors de la signature de la convention collective, début 2004, alors que le gas-oil coûtait 0,81 €/litre, l'indemnité kilométrique des distributeurs fut fixée à 0,33 €/km. En 2006, profitant d'une NAO difficile, les patrons du SDD acceptèrent d'augmenter « généreusement » ces IK de 0,01 €/km et il n'y a eu aucune revalorisation depuis, pourtant le prix des carburant a subi, lui, une hausse de plus de 50 % pendant ces trois dernières années.

C'est clair, le compte n'y est pas !

Mme Lagarde, dans une interview au journal *Le Monde*, a avoué récemment que le carburant en était déjà à 16% d'augmentation depuis le début de l'année. C'est sur cette base, qui ne semble pas extravagante, que les distributeurs exigent que leurs indemnités kilométriques passent, dès maintenant, à 0,40 €/km !

Les patrons du SDD (principalement *Adrexo*, filiale du groupe SPIR, et *Médiapost*, filiale du groupe La Poste), non contents de voler tous les jours des kilomètres aux distributeurs, refusent d'entendre leur revendication. Cette revendication est pourtant plus que légitime puisque non seulement les distributeurs sont obligés **d'avancer l'argent** du carburant qu'ils mettent dans **leur véhicule**, mais en plus, **ils y sont de leur poche !!!**

La CGT se réjouit que l'unité de toutes les organisations syndicales ait été possible sur la base de cette revendication et espère que tous les syndicats tiendront face aux manœuvres que ne manqueront pas de déployer les patrons du SDD.

Elle appelle tous ses mandants à ne rien lâcher sur ce point et à se mobiliser pour qu'enfin le SDD revienne à des relations sociales plus normales, et surtout plus humaines, dans cette branche où la paupérisation des salariés devient alarmante.

Le SDD ne lâchera rien si les salariés ne se mobilisent pas en masse

Rejoignez la CGT !